

中国航空学会

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛邀请函

各有关单位和个人：

航空制造产业作为国家十三五规划和“中国制造2025”的重点发展领域之一，已经成为国家战略性产业，对于提升一个国家的整体工业实力具有重大意义。去年，C919大飞机首飞成功正式进入适航审定阶段；中俄宽体机正式立项并进入初步设计阶段，MA700项目进入工程发展阶段，制造与验证工作将全面启动；ARJ21获得生产许可证量产并交付运营；AG600项目也计划于年内试飞，这些项目的进展反映了中国飞机项目在不同时期的不同需求。

在成功举办八届的基础上，由中国航空学会主办，成都市科学技术协会与四川省航空宇航学会协办，航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司、航空工业西安航空制动科技有限公司、航空工业成都凯天电子股份有限公司、成都市金堂县人民政府、空客中国、索纳卡集团中国分公司、上海广尧商务咨询有限公司等单位共同承办的“2018（第九届）民用飞机工业国际论坛”将于2018年9月12日至13日在成都召开，同期将举办推进技术和航空材料分论坛。

本届论坛致力打造交流、合作、创新的平台，促进海内外专家在飞机设计制造装配、适航认证、用户需求等方面的交流，探讨企业间项目合作的机会，通过主题演讲、互动讨论、展览展示、一对一商务洽谈等形式，深入了解民用飞机产业的发展现状。

我会诚邀各有关单位和个人参加“2018（第九届）民用飞机工业国际论坛”，为我国民用飞机产业发展贡献力量。



2018年6月8日

主办单位

中国航空学会

协办单位

成都市科学技术协会

四川省航空宇航学会

承办单位

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司

航空工业西安航空制动科技有限公司

航空工业成都凯天电子股份有限公司

成都市金堂县人民政府

上海广尧商务咨询有限公司

论坛组织架构（按姓氏笔画排序）

- 名誉主席： 王 昂 原航空工业部副部长
- 刘高倬 原中国航空工业第一集团公司总经理
- 中国航空学会名誉理事长
- 论坛主席： 史坚忠 中国商用飞机有限责任公司原副总经理
- 中国航空学会副理事长
- 上海市航空学会理事长
- 冯锦璋 中国航发商用航空发动机有限责任公司总经理
- 耿汝光 中国航空工业集团公司原副总经理

本次论坛将特别邀请国内外专家做专题报告 40 余篇，论坛同期还将另设航空材料及加工工艺专业分论坛，组委会将会议日程与报告主题参阅附件：

一、会议地点：四川省成都市，金牛区，成都尊悦豪生酒店

二、会议日程及议程：

附件 论坛日程

| 时间 | 内容 |
|--|---|
| 9 月 12 日上午 8: 15—8: 40 | 国内代表签到，领取会议代表证和资料 |
| 9 月 12 日 9: 00—17: 20 | 2018(第九届)民用飞机工业国际论坛 |
| 9 月 12 日 10: 30—12: 00 14: 30—16: 30 | 一对一商务洽谈 |
| 9 月 13 日 9: 00—16: 30 | 2018（第九届）民用飞机工业国际论坛 2018（第六届）中国航空材料及加工工艺峰会 |
| 9 月 13 日上午 10: 30—12: 00 | 一对一商务洽谈 |

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛议程

| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--|
| 9月12日至13日 | | |
| 一、行业政策与动态 | | |
| 1 | 新时代背景下中国民机的发展思考 | 杨拴昌 副司长 工信部装备工业司 |
| 2 | 政企合作 - 提升国内适航安全审查能力 | 杨桢梅 副司长，航空器适航审定司 中国民用航空局 |
| 3 | 中美《适航实施程序》（IPA）的合作机制将如何推进航空产品适航审定工作 | Sarbhpreet S. SAWHNEY AIR-400 国际事务经理 航空器适航认证服务 美国联邦航空管理局 |
| 二、民机市场的全球合作与中国本土化 | | |
| 4 | 发掘民机市场潜力，推进未来合作与发展 | 史坚忠 副董事长 中俄国际商用飞机有限责任公司 |
| 5 | 波音推动全球飞机工业“中国本土化”的机遇和挑战 | 张仁赫 中国运营副总裁 波音民用飞机集团 |
| 6 | 如何实现民机产业全球化环境下的自主创新？ | 陈付生 民机部部长 中国航空工业集团公司 |
| 7 | 中国民机市场动态 - 结合区域特点优化的本土化飞机制造 | Patrick BAUDIS 商用飞机市场部副总裁 庞巴迪宇航 |
| 三、民机先进设计理念与技术应用 | | |
| 8 | 未来民用客机发展趋势与技术需求 | 杨志刚（拟邀） 预研总师 中国商飞北京民用飞机技术研究中心 |
| 9 | 空客优化在华产业链 | 马福朗 首席运营官 空客中国 |
| 10 | 待定 | 宋承志 董事长 航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司 |
| 11 | 创新驱动 - 国产航空发动机如何助力未来民机腾飞 | 冯锦璋 总经理 中国航发商用航空发动机有限责任公司 |
| 12 | 新机型与新技术的应用如何满足适航审定要求？ | 欧阳旭坡 适航质量安全部副部长 中国商用飞机有限责任公司 |

| | | |
|-----------|-----------|--|
| 13 | 基于模型的正向研发 | 石银明 博士 仿真与测试解决方案大中华区技术总监 西门子工业软件 |
| 大会第一天活动结束 | | |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 2018年9月13日 | | |
| 先进民机系统集成技术与智能制造 | | |
| 14 | 互动讨论 宽体飞机在设计及制造中的技术特点 <ul style="list-style-type: none"> • 宽体飞机气动与结构设计中的特殊性 • 如何采用一体化设计理念提升宽体客机经济性 • 探析宽体飞机机身大壁板构件工艺件制造中的挑战及技术需求 • 宽体飞机生产线的特点分析及其规划与布局案例分析 • 宽体飞机系统件装配测试中的技术特点 | 空客中国 俄罗斯联合飞机公司 中国商飞上海飞机设计研究院 中国商飞上海飞机制造有限公司 伊顿中国 联合技术航空系统公司 |
| 15 | 浅析 E195-E2 飞机结构与系统优化 | 郭青（拟邀） 大中华区商用飞机市场及销售副总裁 巴西航空工业公司 |
| 16 | 智能制造如何提升民用飞机核心系统技术并提升批产配套能力 | 解安生 副总工艺师，一级专家 中航飞机西安民机有限责任公司 |
| 17 | 浅析民机航电系统“可制造设计”思路 | 胡林平 总经理、董事、党委副书记 航空工业成都凯天电子股份有限公司 |
| 18 | 大型民用飞机制造自动化生产线未来规划 | 待定 航空工业成飞民用飞机有限责任公司 |
| 19 | 民用飞机航空制动产品适航研制经验和建议 | 付鹏锋 董事长，党委书记、总经理 航空工业西安航空制动科技有限公司 |
| 20 | 如何围绕核心业务，打造 C919 首套国产化飞机系统 | 周鹏程 总经理，党委副书记 上海航空电器有限公司 |

| | | |
|-------------|---|---|
| 21 | 互动讨论 民用飞机制造加工前沿技术的应用及挑战 <ul style="list-style-type: none"> • 民用飞机机身制造自动化及产能升级规划 • 民机制造中无余量装配技术的突破性进展 • 民机特殊构型部件制造工艺创新发展及未来展望 • 面向设计与制造协同的民机构型管理 • 民机系统集成测试中的挑战及解决方案 | 航空工业沈飞民机 航空工业西飞民机 航空工业成飞民机 航空工业哈飞集团 航空工业洪都商飞 庞巴迪宇航 FACC Fokker Zodiac 霍尼韦尔航空航天 |
| 22 | 航空发动机精益装配线建设需求与发展趋势 | 待定 中国航发成都发动机有限公司 |
| 23 | 如何通过广泛而深入的系统级集成为飞机制造商提供个性化解决方案? | 联合技术飞机系统公司 |
| 24 | 新一代电动气动技术发展 | 利勃海尔 |
| 论坛闭幕 | | |

2018（第六届）中国航空材料及加工工艺峰会议程

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| 2018年9月13日 | | |
| 一、先进机体材料研发与制造工艺 | | |
| 1 | 先进远程宽体客机复合材料的应用现状与未来需求 | 中国商飞上海飞机设计研究院 |
| 2 | 民用飞机大部件机加工工艺，大尺寸复合材料工装的加工制造 | 中国商飞上海飞机制造有限公司 |
| 3 | 航空新材料在实际应用中面临的挑战和未来发展趋势 | 黄杰 高级经理，工艺及改善总工程师 波音（天津）复合材料有限责任公司 |
| 4 | 数控加工机床在先进航空材料制造领域的应用与发展前景 | 大前机床公司 |
| 二、先进客机结构轻量化设计与制造 | | |
| 5 | 基于客机减重和成本考虑的内饰设计发展展望及材料需求 | 马显超 飞机架构集成技术所副所长 中国商飞上海飞机设计研究院 |
| 6 | 热塑性复合材料在飞机内饰中的应用 <i>现代飞机减重和研发成本的考虑</i> C919/CRJ929 客机内饰材料使用建议与合作机会 | Keri MATTHEWS 航空业务拓展经理 戴铂新材料(集团)有限公司 |
| 7 | 航空轻质材料与轻量化制造技术需求研究 | 中国航空制造技术研究院 |
| 8 | 降低钛料重量的创新成形技术 | <赞助机会> |
| 三、先进商用航空发动机材料研发进展与需求 | | |
| 9 | 未来航空发动机的发展对增材制造技术的需求 | 中国航发沈阳发动机研究所 |
| 10 | 陶瓷基复合材料研究进展及应用趋势 | 焦健 副主任 先进复合材料国防科技重点实验室 中国航发北京航空材料研究院 |
| 11 | 先进航空发动机高温高压涡轮盘件用高性能粉末高温合金制备工艺技术 | 胡本芙 教授/博士生导师，材料科学与工程学院 北京科技大学 |
| 一、航空制造技术与检验检测技术（增材制造、切削工艺） | | |
| 12 | 空客增材制造技术 | 法国空中客车公司 |
| 13 | 增材制造技术引领航空制造业的变革 | Paula HAY 执行总监，增材制造技术与设计 联合制造技术航空系统公司 |
| 14 | 难切削航空材料的先进加工工艺 | <赞助机会> |
| 论坛闭幕 | | |

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛

（2018年09月12日至13日 中国·成都）

请将参会回执填写完整，通过传真或电子邮件发送至大会组委会：

2018（第九届）民用飞机工业国际论坛

联系人：夏奇鸿

电 话：139 1847 0775

传 真：021 5155 9049

电子邮箱：mandy@galleon.cc

参会代表个人信息

姓名.....职位.....部门..... 手机.....邮箱：.....

姓名.....职位.....部门..... 手机.....邮箱：.....

姓名.....职位.....部门..... 手机.....邮箱：.....

单位名称

联系地址.....

联系电话..... 传真..... 联络邮箱.....

公司业务性质

近期是否有采购需求 是 否

签字确认..... 签字日期

活动选项

请于2018年8月15日之前确认

- 颈带赞助，人民币 70,000 元（柒万元整）
- 麦克风赞助，人民币 50,000 元（伍万元整）
- 文具赞助，人民币 60,000 元（陆万元整）
- 展台赞助，人民币 50,000 元（伍万元整）

请于2018年8月29日之前确认

- 两天会议 参会费用 人民币 2,000 元/人（仅限航空工业集团、航发集团、中国商飞、航天集团，学校科研院所单位）。
- 民用飞机工业国际论坛
- 第二天参加主论坛（先进民机系统集成技术与智能制造）
- 第二天参加分论坛（航空材料及加工工艺峰会）

注：以带公章的回执表及银行回单作为获得上述服务的唯一法律依据。

酒店入住信息（差旅住宿自理）

入住酒店，请确认以下信息（请在2018年8月29日前提供入住信息。）

成都尊悦豪生酒店（成都金牛区 迎宾大道 528 号，近蜀西路）

客房（含早餐）_____间（房间数量） 所有入住客人姓名 _____

入住时间 _____ 退房时间 _____

请代表填写报名回执表，传真或发送电子邮件至大会组委会，并于一周内将会议费汇出，以确保报名的有效性。

（户名：上海广尧商务咨询有限公司，帐号：97120154740003218；开户行：上海浦东发展银行徐家汇支行）。